Приложение № 36

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества  протокол от «27» ноября 2020 г. № 73 |

ИЗВЕЩЕНИЕ №12

ОБ ИЗМЕНЕНИИ

Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| АО  «ВНИИЖТ» | | Отдел | | ИЗВЕЩЕНИЕ | | | | ОБОЗНАЧЕНИЕ | | |
| НЦ «НПСАП» | | №12 | | | |  | | |
| ДАТА ВЫПУСКА | | | | СРОК ИЗМ. | |  | |  | Лист | Листов |
| 2 | 2 |
|  | | | | срочно | |
| ПРИЧИНА | | | | Требование заказчика | | | | | КОД | |
| 9 | |
| УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ | | | | Задела нет | | | | | | |
|  | | | | | | |
| УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ | | | | с 01.01.2021 г. | | | | | | |
|  | | | | | | |
| ПРИМЕНЯЕМОСТЬ | | | |  | | | | | | |
| РАЗОСЛАТЬ | | | |  | | | | | | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | | | |  | | | | | | |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | |
| 12 |  | | | | | | | | | |
| 1. Приложение 2. Пункт 31 изложить в следующей редакции: «Грузовые груженые поезда, в составе которых имеются вагоны с нагрузкой от колесной пары на рельсы более 21 тс и автотормоза все включены, могут следовать со скоростью до 80 км/ч включительно, в том числе при наличии вагонов с несимметричной тормозной рычажной передачей (например, вагоны думпкары, хоппер-дозаторы):   - с тормозным нажатием менее 33 тс, но не менее 32 тс на 100 тс веса состава - при наличии в составе не менее 50 % вагонов, оборудованных композиционными тормозными колодками, с воздухораспределителями, включенными на средний режим;  - с тормозным нажатием менее 32 тс, но не менее 31 тс на 100 тс веса состава - при наличии в составе не менее 75 % вагонов, оборудованных композиционными тормозными колодками, с воздухораспределителями, включенными на средний режим;  - с тормозным нажатием менее 31 тс, но не менее 30 тс на 100 тс веса состава - при наличии в составе не менее 100 % вагонов, оборудованных композиционными тормозными колодками, с воздухораспределителями, включенными на средний режим.  Допускается грузовым груженым поездам следовать со скоростью до 85 км/ч включительно в составе которых имеются вагоны с нагрузкой от колесной пары на рельсы более 21 тс и автотормоза все включены с тормозным нажатием менее 33 тс, но не менее 30 тс на 100 тс веса состава при наличии в составе не менее 100 % вагонов, оборудованных композиционными тормозными колодками, с воздухораспределителями, включенными на средний режим и при отсутствии в составе поезда вагонов с несимметричной тормозной рычажной передачей (например, вагоны думпкары, хоппер-дозаторы).  Процент вагонов, оборудованных композиционными колодками, указывать в «Справке об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии» по образцу: К - 50%, К - 75 %, К-100 %». | | | | | | | | | | |
|  | | | СОСТАВИЛ | | Н.КОНТР. | | УТВЕРДИЛ | | ПР. ЗАКАЗЧИКА | |
| Должность | | | Научный сотрудник | | Зам.директора НЦ «НПСАП» | | Директор  НЦ «НПСАП» | |  | |
| Фамилия | | | Касандров М.Д. | | Горюнов Г.Н. | | Гудас М.В. | |  | |
| Подпись | | |  | |  | |  | |  | |
| Дата | | | 31.01.2020 | | 31.01.2020 | | 31.01.2020 | |  | |
| ИЗМЕНЕНИЕ ВНЕС | | | | | |  | | | | |

**Им**